

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 259 62 914

investor: Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245, 500 03, Hradec Králové

Most ev. č. 2868-1 Železnice

■ kraj:
Královéhradecký

■ MÚ/OU:
Železnice

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
11/2022

■ zakázkové číslo:
O21021

■ stupeň PD:
PDPS

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:
Ing. Ivan Šír

■ vypracoval:
Ing. Zdeněk Šáněl

■ kontroloval:
Ing. Ivan Šír

■ změna číslo:
00

■ měřítko:
-

SO 201 MOST EV.Č. 2868-1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1.2.1.

1



OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU.....	3
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTNÍM OBJEKTU	4
3	ZDŮVODNĚNÍ MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ	5
3.1	NÁVAZNOST PD NA PŘEDCHOZÍ STUPNĚ	5
3.1.1	Účel mostu	5
3.1.2	Požadavky na řešení mostu.....	5
3.2	CHARAKTER PŘEMOŠTOVANÉ PŘEKÁŽKY	5
3.3	ÚZEMNÍ PODMÍNKY	5
3.4	GEOTECHNICKÉ PODMÍNKY	5
4	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ MOSTU.....	6
4.1	POPIS NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU.....	6
4.1.1	Nosná konstrukce	6
4.1.2	Uložení nosné konstrukce	7
4.1.3	Závěry	7
4.2	ÚDAJE O ZALOŽENÍ A SPODNÍ STAVBĚ MOSTU	7
4.2.1	Bourací práce, odstranění objektů a konstrukcí	7
4.2.2	Zemní práce	7
4.2.3	Základy.....	7
4.2.4	Opěry	7
4.2.5	Křídla.....	8
4.2.6	Přechodová oblast	8
4.3	VYBAVENÍ MOSTU	8
4.3.1	Záchytné systémy	8
4.3.2	Odvodnění mostu	8
4.3.3	Dopravní značení.....	8
4.3.4	Osvětlení.....	8
4.4	MOSTNÍ SVRŠEK.....	8
4.5	STATICKÉ A HYDROTECHNICKÉ POSOUZENÍ	8
4.5.1	Statické posouzení.....	8
4.5.2	Hydrotechnické posouzení	9
4.6	CIZÍ ZAŘÍZENÍ NA MOSTĚ	9
4.7	ŘEŠENÍ PROTİKOROZNÍ OCHRANY, OCHRANY PROTI AGRESIVNÍMU PROSTŘEDÍ A BLUDNÝM PROUDŮM.....	9
4.7.1	Protikorozní ochrana.....	9
4.7.2	Ochrana proti agresivnímu prostředí	10
4.7.3	Ochrana proti bludným proudům	10
4.8	POŽADOVANÉ PODMÍNKY A MĚŘENÍ SEDÁNÍ	10
4.9	POŽADOVANÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY	10
4.10	OSTATNÍ TECHNICKÉ SOUVISLOSTI	11
4.10.1	Navazující komunikace	11
4.10.2	Úprava terénu a koryta pod mostem.....	11
4.10.3	Pracovní spáry, dilatační, smršťovací spáry	11
4.10.4	Letopočet.....	11
4.10.5	Ochrany svahů	11
4.10.6	Kácení stromů.....	11
5	VÝSTAVBA MOSTNÍHO OBJEKTU	12
5.1	POSTUP A TECHNOLOGIE VÝSTAVBY	12



5.2	SPECIFICKÉ POŽADAVKY NA PŘEDPOKLÁDANOU TECHNOLOGII VÝSTAVBY.....	12
5.2.1	<i>Přístupy</i>	12
5.2.2	<i>Přívody elektrické energie</i>	13
5.2.3	<i>Skladovací plochy</i>	13
5.3	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY.....	13
5.4	VZTAH K ÚZEMÍ.....	13
5.4.1	<i>Inženýrské sítě</i>	13
5.4.2	<i>Ochranná pásma</i>	13
5.4.3	<i>Omezení provozu</i>	14
6	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ	14
6.1	VYTYČOVACÍ ÚDAJE.....	14
6.2	PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ A GEOMETRIE MOSTU	14
6.3	STATICKÝ VÝPOČET	15
6.4	HYDROTECHNICKÝ VÝPOČET	15
7	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPŮ A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	15
8	ZÁVĚR	15



1 Identifikační údaje mostu

Název stavby:	Most ev.č. 2868-1 Železnice
Objekt:	SO 201 – Most ev.č. 2868-1
Evidenční číslo mostu	2868-1
Katastrální území:	Železnice [796123]
Obec	Železnice [573825]
Kraj:	Královéhradecký
Stavebník:	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové IČO: 708 89 546 DIČ: CZ70889546 zastoupený hejtmánem Mgr. Martinem Červíčkem
Správce mostu:	Správa silnic Královéhradeckého kraje Na Okrouhlíku 1371/30 Hradec Králové – Pražské předměstí 500 02 IČ: 70947996, DIČ: CZ70947996
Projektant:	Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb CZ s.r.o. Haškova 1714/3 500 02 Hradec Králové IČ: 259 62 914, DIČ: CZ25962914
Odpověd. projektant stavby:	Ing. Ivan Šír ČKAIT – 0600809 - Mosty a inženýrské konstrukce - Statika a dynamika staveb
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Fiala ČKAIT – 0601877 - Mosty a inženýrské konstrukce - Dopravní stavby
Pozemní komunikace:	silnice III. třídy
Návrhová kategorie:	S 6,5/50
Bod křížení:	
Staničení:	km 0,619 – 0,652
Staničení přem. překážky	-
Úhel křížení:	77°
Volná výška (pod mostem)	2,41 m



2 Základní údaje o mostním objektu

Charakteristika mostu

Most na silnici III. třídy v oblouku, o jednom poli, ocelová flexibilní trouba, šikmý, s neomezenou volnou výškou, normovou zatížitelností.

Délka přemostění	2,055 m
Délka mostu	2,055 m
Délka nosné konstrukce	2,055 m
Rozpětí	2,055 m
Šikmost mostu	pravá
Překonávaná překážka	Ploučnický potok
Úhel křížení	77°
Volná šířka mostu	6,50 m
Šířka průchozího prostor	-
Šířka mostu	16,530 m
Šířka nosné konstrukce	16,530 m
Výška mostu	2,410 m
Stavební výška	1,835 m
Plocha nosné konstrukce	cca 34 m ²
Plocha mostu	cca 34 m ²



3 Zdůvodnění mostu a jeho umístění

3.1 Ná vaznost PD na předchozí stupeň

Projektová dokumentace ve stupni PDPS tedy navazuje na předchozí stupeň dokumentace spol. DR+SP.

3.1.1 Účel mostu

Most přemostňuje Ploučnický potok ve městě Železnice na silnici III. třídy a vytváří jedinou příjezdovou komunikaci k železniční stanici Železnice. Stavba se nachází ve městě Železnice. Most je aktuálně ve špatném stavebně-technickém stavu.

Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci, k zajištění normové zatížitelnosti a plné životnosti mostního objektu.

3.1.2 Požadavky na řešení mostu

Požadavky na řešení mostu jsou dále dány směrovým a výškovým vedením stávající komunikace v předpolích mostu. Vzhledem k umístění mostu a prostorovým návaznostem je navrženo osazení nových svodidel nad mostními otvory.

3.2 Charakter přemost'ované překážky

Most převádí pozemní komunikaci přes Ploučnický potok v intravilánu města Železnice. Směrové a výškové poměry jsou vyznačeny ve výkresové části dokumentace.

3.3 Územní podmínky

Stavební záměr se nachází v v intravilánu města Železnice na silnici III. třídy. Komunikace před mostem, na mostě i za mostem stoupá směrem k železniční stanici Železnice.

Komunikace je před mostem vedena na náspu a za mostem je vedena po povrchu terénu.

Koryto potoka je přírodní, v mostním otvoru zpevněné.

Území je využíváno pro potřebu dopravního napojení především jako silniční komunikace.

Funkční využití ploch je silnice – ostatní plocha.

Stavba se nachází v místě s množstvím inženýrských sítí a jejich ochranných pásem.

3.4 Geotechnické podmínky

Vzhledem k charakteru stavby nebyl proveden geotechnický průzkum.



4 Technické řešení mostu

Návrh mostního objektu vychází ze stávající konfigurace terénu a překonávaného toku, z návrhových parametrů převáděné komunikace a snahy provést opravu objektu bez výrazného omezení provozu na komunikaci.

Pro omezení rozsahu zemních prací a zachování provozu na převáděné komunikaci je konstrukce mostu navržena z ocelové flexibilní trouby, která bude vsunuta do stávajícího mostního otvoru.

Most se nachází v oblouku. Výškové řešení komunikace je v místě mostu v přímé. Komunikace stoupá ve sklonu 6,0%.

Komunikace je na mostě se základním střechovitým sklonem. Odvodnění komunikace je zajištěno podélným a příčným sklonem.

Výstavba nového mostu bude probíhat za částečného omezení provozu na převáděné komunikaci.

4.1 Popis nosné konstrukce mostu

4.1.1 Nosná konstrukce

Původní nosná konstrukce bude zachována. Do stávajícího mostního otvoru bude vsunuta flexibilní ocelová trouba celkové délky 19,040 m.

Na nátoku a výtoku bude trouba se šikmým ukončením. Toto zakončení bude olemováno kamenným odlážděním svahu. Kolem odláždění vyústění trouby na obou stranách budou osazeny sloupky zábradlí s výplní z řetězu.

Trouba bude uložena ve sklonu 0,88% na základové polštáře z prostého betonu C25/30 XF3.

Trouba bude od výrobce opatřena protikorozií povrchovou úpravou polymerovým nátěrem.

Vzhledem k principu, na kterém fungují flexibilní ocelové konstrukce, je rozhodující částí správné provedení zásypu konstrukce. Ta získává svoji únosnost teprve prostřednictvím spolupůsobení ocelových elementů s okolním zásypem. S ohledem na flexibilitu konstrukce je nutno provádět průběžně kontrolu tvaru konstrukce, tak aby bylo možno včas eliminovat deformace vznikající v průběhu zasypávání a hutnění konstrukce.

Konstrukce vsunutá ve stávajícím otvoru bude obetonována pomocí zálivkového betonu tř. C 8/10 tekuté konzistence (sednutí kužele K3 dle ČSN 73 1312). Bude docházet k postupnému zainjektování pumpou (tlak cca 0,6 MPa). Před injektováním budou čela mostu zabetonována a samotné injektování bude probíhat postupně přes otvory v čelech za pomoci pumpy (tlak injektování cca 0,6 MPa).

Všechny betonové konstrukce musí splňovat příslušná ustanovení TKP „Kapitola 18. Beton pro konstrukce“.



Během výstavby bude vodní tok sveden do provizorního zatrubnění DN 600, které povede mostním otvorem.

4.1.2 Uložení nosné konstrukce

Uložení nosné konstrukce není vzhledem k charakteru konstrukce řešeno – trubní profil.

4.1.3 Závěry

Nejsou s ohledem na typ konstrukce navrženy.

4.2 Údaje o založení a spodní stavbě mostu

4.2.1 Bourací práce, odstranění objektů a konstrukcí

Dojde k prohloubení koryta potoka v místě umístění nové flexibilní ocelové trouby. Stávající čela a parapetní zídky budou odbourány po částečném zhotovení zásypu trouby na nátok a výtoku.

Dosavadní mostní objekt nebude odstraněn.

Vybourané materiály budou odváženy na předem určenou řízenou skládku.

4.2.2 Zemní práce

Bude provedeno prohloubení potoka v místě nové ocelové flexibilní trouby

Stavební jáma bude řádně odvodněna. Voda prosakující z vodního toku, případně dešťová voda, bude svedena do jímky umístěné v nejnižším rohu stavební jámy, odkud bude odčerpávána. Bezprostředně po odkrytí základové spáry bude provedeno její převzetí geologem.

Voda z koryta bude vedena pomocí hrázek a případného provizorního zatrubnění. Na začátku a na konci úprav bude koryto zatěsněno provizorní zemní (těsnicí) hrázkou. Po provedení stavby bude koryto vyčištěno a provizorní zemní hrázky odstraněny.

Výkopový materiál bude odvezen na skládku a v případě vhodnosti se použije pro pozdější zásypy.

4.2.3 Základy

Flexibilní ocelová konstrukce bude uložena na podkladním betonu (C25/30 XF3). Rozměry podkladního betonu jsou znázorněny ve výkresové dokumentaci.

Na nátok i výtoku jsou navrženy základové polštáře z betonu a min. C25/30 XF3, umístění a rozměry základových polštářů jsou znázorněny ve výkresové dokumentaci.

4.2.4 Opěry

S ohledem na zvolené technické řešení mostu není řešeno.



4.2.5 Křídla

Na mostě nejsou křídla umístěna.

4.2.6 Přechodová oblast

Přechodové oblasti za opěrami budou ponechány stávající.

4.3 Vybavení mostu

4.3.1 Záchytné systémy

4.3.1.1 Svodidla

V rozsahu stavby bude osazeno nové svodidlo s úrovní zadržení N2.

4.3.1.2 Zábradlí

Nad mostními otvory bude umístěno bezpečnostní zábradlí.

4.3.2 Odvodnění mostu

Způsob odvodnění komunikací bude ponechán stávající.

Komunikace bude v daném úseku odvodněna pomocí podélného a příčného sklonu vozovky. Dešťové vody ze zpevněných ploch komunikace budou stejně jako ve stávajícím stavu odvedeny mimo vozovku do přilehlého terénu.

V zelených plochách stavby (mimo zpevnění) bude likvidace dešťových vod probíhat stejně jako ve stávajícím stavu, tj. vsakem.

Odtokové poměry v místě stavby i mimo oblast stavby se nezmění.

4.3.3 Dopravní značení

Součástí záměru nejsou dopravní značení.

4.3.4 Osvětlení

Není řešeno.

4.4 Mostní svršek

Bude ponechán stávající. Dojde k odbourání stávajících říms, křídel a výběhových zídek.

4.5 Statické a hydrotechnické posouzení

4.5.1 Statické posouzení

Statický výpočet pro posouzení trub byl zpracován. V případě ocelových trub se jedná o schválený komerční výrobek, kdy jeho výrobce garantuje, že vyhoví na zatížení dle ČSN EN 1991-2 se součinitele $\alpha = 1,21$.



4.5.2 Hydrotechnické posouzení

Návrhový otvor mostu je v souladu s ČSN 73 6201 a plně vyhovuje.

Podrobnosti viz samostatná příloha Hydraulické a hydrotechnické posouzení mostu.

4.6 Cizí zařízení na mostě

Není řešeno.

4.7 Řešení protikoroze ochrany, ochrany proti agresivnímu prostředí a bludným proudům

4.7.1 Protikoroze ochrana

Trouba bude od výrobce opatřena protikoroze povrchovou úpravou a polymerovým nátěrem.

4.7.1.1 Zábradlí

Dle přílohy 19B.P5 TKP 19 tabulky I. je pro konstrukci zábradlí požadována životnost 30 let a ochranného povlaku 30 let (životnost velmi vysoká). Stupeň koroze agresivity je pro konstrukci svodidel a zábradlí stanoven dle přílohy 19B.P5 TKP 19 tabulky I. na základě ČSN EN ISO 12944-2 jako C4+K8 (speciální) a závazně stanovený ochranný povlak III A.

Skladba systému protikoroze ochrany je stanovena dle přílohy 19B.P5 TKP 19 tabulky II pro ochranný povlak III A následovně:

Příprava povrchu

odmaštění, moření v kyselině

Be

Ochranný systém

- žárové zinkování ponorem - průměrná tloušťka
minimální místní měřená tloušťka
- epoxidový dvoukomponentní nátěr (plněný lamelárními nebo vláknitými pigmenty) 1-2 vrstvy

85 µm

70 µm

- vrchní alifatický polyuretanový nátěr

150 µm

1 x 60 µm

Celková tloušťka metalických povlaků

70 µm

Celková tloušťka nátěrů

210 µm

Celková tloušťka ochranného systému

280 µm

4.7.1.2 Požadavky estetické

Barevný odstín bude určen investorem. Předpokládá se odstín zelené barvy (DB 601) dle vzorníku výrobce nátěrových hmot. Vybraný odstín bude na vzorku předložen investorovi k odsouhlasení při zpracování VTD.



4.7.1.3 Rozsah PKO

Plná skladba PKO

Plnou skladbou PKO včetně otryskání budou opatřeny všechny části ocelové konstrukce již ve výrobě.

4.7.1.4 Požadavky na provádění PKO

V technologickém předpisu (TePř) protikorozi ochrany bude zhotovitelem zpracovaný projekt oprav, údržby po dobu záruky a doporučení po dobu životnosti, včetně požadavků na čištění. Nejpozději při předložení výrobně technické dokumentace (VTD) ke schválení.

Dodavatel musí předložit průkazní zkoušky systému podle TKP 19. B, příloha 19. B.P5. Specifikace nátěrového systému musí odpovídat ČSN EN ISO 12944-5. Protikorozi ochrana bude provedena a převzata podle ČSN EN ISO 12944-7. Podrobnosti provedení PKO, zkoušek systému a převzetí viz TP zhotovitele.

Výše specifikované nátěrové systémy dodávají ve srovnatelné kvalitě všichni renomovaní výrobci nátěrových hmot. Konkrétní skladba komerčních výrobků používaných zhotovitelem se může lišit dle prezentovaného návrhu, musí však jít o schválený systém dané kategorie.

4.7.2 Ochrana proti agresivnímu prostředí

V návrhu tříd betonu byla respektována doporučení ČSN a TKP s ohledem na třídy prostředí v místě mostního objektu.

4.7.3 Ochrana proti bludným proudům

V blízkosti mostního objektu se nenachází žádná elektrická zařízení, která by mohla být zdrojem bludných proudů. Z tohoto důvodu nebyla ochrana proti účinkům bludných proudů podrobně řešena.

Vzhledem k rozsahu mostní stavby budou respektovány požadavky na důsledné dodržování primárních ochranných opatření, a to jak co do kvality použitých betonů (v souladu s ČSN EN 206), tak co do krycích vrstev nad výztuží (TP 124 a požadavky na hlubinné zakládání).

Detaily a konkrétní opatření budou upřesněny v rámci RDS.

4.8 Požadované podmínky a měření sedání

Z hlediska časového průběhu sedání spodní stavby, lze předpokládat, že převážná část sedání proběhne během výstavby mostního objektu.

Podmínky pro měření sedání nejsou stanoveny, měření sedání není požadováno.

4.9 Požadované zatěžovací zkoušky

S ohledem na charakter a význam mostního objektu není požadována zatěžovací zkouška mostního objektu.



4.10 Ostatní technické souvislosti

4.10.1 Navazující komunikace

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

4.10.2 Úprava terénu a koryta pod mostem

Koryto bude pročištěno.

4.10.3 Pracovní spáry, dilatační, smršťovací spáry

Veškeré pracovní a dilatační spáry budou provedeny dle VL 4.

Pracovní spáry budou řádně očištěny, opatřeny spojovacím můstkem v celé ploše.

4.10.4 Letopočet

Na výtoku do opevnění svahu bude osazen letopočet opravy.

4.10.5 Ochrany svahů

Prostory nátoky a výtoky budou opevněny kamenem tl. 200 mm do betonového lože tl. 100 mm.

Plochy dotčené výstavbou a mimo opevněnou část budou opatřeny vrstvou humusu v tl. 150 mm a budou osety travním semenem. Po dokončení stavby se uvede okolí propustky do původního stavu.

4.10.6 Kácení stromů

Stavba nevyvolá potřebu kácení vzrostlých dřevin.



5 Výstavba mostního objektu

5.1 Postup a technologie výstavby

Níže je prezentován **rámcový** návrh postupu prací. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.).

Přípravná fáze

- Příprava staveniště
- Vytýčení všech inženýrských sítí, opatření pro ochranu sítí
- Přípravné práce: odstranění případných náletů, sejmutí ornice
- Zřízení zařízení staveniště,
- DIO vč. dopravního značení

Fáze výstavby SO 201

- Provedení provizorního zatrubnění včetně hrázek
- Prohloubení koryta v místě ocelové trouby
- Vložení ocelové flexibilní trouby
- Zhotovení podkladního betonu a základových polštářů
- Obetonování roury v mostním otvoru
- Zhotovení zásypů roury na nátok a výtok
- Odbourání stávajících říms, výběhových zídek a čel
- Dokončení zásypů a odláždění na výtok a nátok
- Osazení svodidel

Dokončovací práce

- Provedení opevnění koryta příkopu kamenem do betonového lože
- Zhotovení stabilizačních prahů a kamenných záhozu na nátok i výtok
- Terénní úpravy, ohumusování svahů, osetí travním semenem, uvedení okolí do původního stavu
- Odstranění zařízení staveniště, uvedení okolí do původního stavu
Odstranění dopravně inženýrských opatření a převedení dopravy do původního stavu

Přesný postup výstavby včetně časového harmonogramu bude součástí dokumentace zhotovitele.

5.2 Specifické požadavky na předpokládanou technologii výstavby

5.2.1 Přístupy

Přístupy na staveniště jsou z veřejně přístupných komunikací, v tomto případě ze silnice. Přístupy jsou z jedné strany mostu.

Přístupy do koryta potoka a další dočasné a pomocné konstrukce (materiály pro případné rozšíření břehů pro vybudování podpor skruže či přístupy do koryta pro sestavení a odstranění skruže) nejsou vykázány v soupisu prací PDPS a musí být



tudíž zhotovitelem (uchazečem) uvažovány v příslušných položkách soupisu prací.

- Dočasné konstrukce (materiály pro případné rozšíření břehů pro vybudování podpor skruže či přístupy do koryta pro sestavení a odstranění skruže)
- Zhotovitel mostu před samotnou realizací nosné konstrukce předloží koncept výrobně technické dokumentace (VTD) skruže Povodí Labe, s.p. (PLA) ke schválení. Jedná se zejména o založení, provedení a ochranu dočasných podpor skruže umísťovaných do průtočného profilu vodního toku.

5.2.2 Přívody elektrické energie

V místě stavby je možné napojení na stávající rozvodnou síť. Napojení je možné po souhlasu a na základě dispozic správce. Případný napojovací bod bude vybaven samostatným elektroměrem.

5.2.3 Skladovací plochy

Skladovací plochy se předpokládají v ploše zařízení staveniště. Viz koordinační situace a ZOV.

5.3 Související objekty

Stavba je členěna na následující stavební objekty.

SO 201 – Most ev.č. 2868-1

Stavba nemá následující provozní soubory.

5.4 Vztah k území

5.4.1 Inženýrské sítě

V místě stavebního objektu SO 201 se nenachází vedení inženýrských sítí.

V blízkosti stavby se nachází vedení inženýrských sítí.

Podzemní a nadzemní vedení NN ČEZ Distribuce a.s.

Sdělovací vedení CETIN a.s.

Veřejné osvětlení město Železnice

Vedení inženýrských sítí je zřejmé z výkresové části dokumentace. Podrobnější údaje jsou uvedeny ve vyjádřeních o existenci sítí jednotlivých správců v příloze Dokladová část.

Před započítáním zemních prací je nutno nechat vytyčit veškerá případná podzemní vedení.

5.4.2 Ochranná pásma

Ochranné pásmo dráhy

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy dle zákona č.266/94 Sb. o drahách.



Ochranné pásmo vodních zdrojů

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.

Stavba se nenachází v blízkosti ochráněné oblasti přirozené akumulace vod.

Ochrana z hlediska ŽP

Stavba se nachází v lokálním biokoridoru, který zajišťuje funkčnost skladebné části ÚSES.

LINIOVÝ PRVEK: K 11 (biokoridor lokálního významu)

Stavba se nenachází v národním parku (ochranné pásmo).

Stavba se nachází v evropské významné lokalitě.

Stavba se nachází v Natura 2000.

Ochranná pásma inženýrských sítí

Podzemní a nadzemní vedení NN

ČEZ Distribuce a.s.

Sdělovací vedení

CETIN a.s.

Veřejné osvětlení

město Železnice

Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.

Jiná chráněná území

Lokalita stavby není součástí památkové rezervace nebo památkové zóny.

5.4.3 Omezení provozu

Stavba bude prováděna za částečné uzavírky dotčené části komunikace. Provoz bude probíhat za dopravně inženýrských opatření. Během stavby bude omezen provoz na převáděné komunikaci přechodnou úpravou provozu s pracovním místem na mostě dle TP 66 schéma B/6. Kyvadlový provoz bude řízený světelnou signalizací nebo pracovníky zhotovitele.

6 Přehled provedených výpočtů

6.1 Vytyčovací údaje

Základní vytyčovací údaje jsou přehledně uvedeny ve výkresové části dokumentace, převážně ve výkresech tvarů spodní stavby a nosné konstrukce.

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

6.2 Prostorové uspořádání a geometrie mostu

Prostorové uspořádání a geometrie mostu respektuje směrové a výškové vedení převáděné komunikace a překračované překážky. Základní parametry objektu jsou uvedeny v kapitole 2.



6.3 Statický výpočet

Statický výpočet pro posouzení trub byl zpracován. V případě ocelových trub se jedná o schválený komerční výrobek, kdy jeho výrobce garantuje, že vyhoví na zatížení dle ČSN EN 1991-2 se součinitele $\alpha = 1,21$.

6.4 Hydrotechnický výpočet

Návrhový otvor mostu je v souladu s ČSN 73 6201 a plně vyhovuje.

Podrobnosti viz samostatná příloha Hydraulické a hydrotechnické posouzení mostu.

7 Řešení přístupů a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništem musí být provedeno zhotovitelem stavby v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb; **povinností zhotovitele stavby je zabezpečit staveniště a výkopy tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.**

8 Závěr

Dokumentace je vypracována ve stupni PDPS a bude dopracována v dalších stupních projektové dokumentace. V dokumentaci jsou zohledněny požadavky DOSS.

V Hradci Králové 11/2024

Ing. Zdeněk Sháněl